



PRESENTAN:





- Los especialistas señalan al **transporte público** o a los **utilitarios** como el nicho en el que se debe avanzar en la **electrificación** del automotor en **América Latina**.
- **Argentina** cuenta aún con graves **problemas de infraestructura** ya sea ferroviaria, de rutas y autopistas y de la **red eléctrica**.
- En nuestro país, en 2016, se conformó la **Mesa de Vehículos y Movilidad Alternativa**, de la que salieron dos decretos que, entre otras cosas, establecen **beneficios arancelarios** a las automotrices para la importación de vehículos automotores híbridos, eléctricos y a celdas de combustible (hidrógeno); para la importación de buses eléctricos (**350 ómnibus eléctricos** el límite máximo).

@calivillalonga



- El gobierno de la Ciudad de Buenos Aires este año licitará la compra de autobuses eléctricos. El primer paso del Plan de Movilidad Limpia a 2035 busca iniciar la electrificación del sector en cuatro líneas de colectivos (12, 34, 39 y 59) con 8 buses eléctricos durante 2018. Será la primera jurisdicción en el país en incorporar este tipo de vehículos al transporte público.

@calivillalonga

- Al día de hoy no hay autos eléctricos circulando en el país. El pasado 15 de marzo Renault lanzó su primer utilitario en Argentina, la camioneta Kangoo ZE





@calivillalonga