



**move**  
movilidad eléctrica en latinoamérica

Crédito: pulzo.com

Climate Week, Montevideo, 2018



**ONU**   
medio ambiente

En el 2016, se lanzó **reporte regional sobre movilidad eléctrica**



Elaborado en colaboración con:



Con el apoyo de:



Flota de automóviles en América Latina podría triplicarse en los próximos 25 años

Despliegue de vehículos eléctricos y redes de recarga en la región aún es incipiente

Transporte público posee un potencial estratégico para ser la punta de lanza de la movilidad eléctrica

1

## ACELERAR EFICIENCIA ENERGÉTICA

1. Estándares de emisiones y combustibles
2. Etiquetado
3. Impuesto de emisiones CO<sub>2</sub>

2

## ELIMINAR DISTORSIONES DE MERCADO

1. Eliminar subsidios a combustibles
2. Regular importación de vehículos usados

3

## CREAR INCENTIVOS VE

1. Construir condiciones para escalamiento
2. Pilotos en sectores clave
3. Adoptar incentivos transitorios
4. Difusión y concientización

4

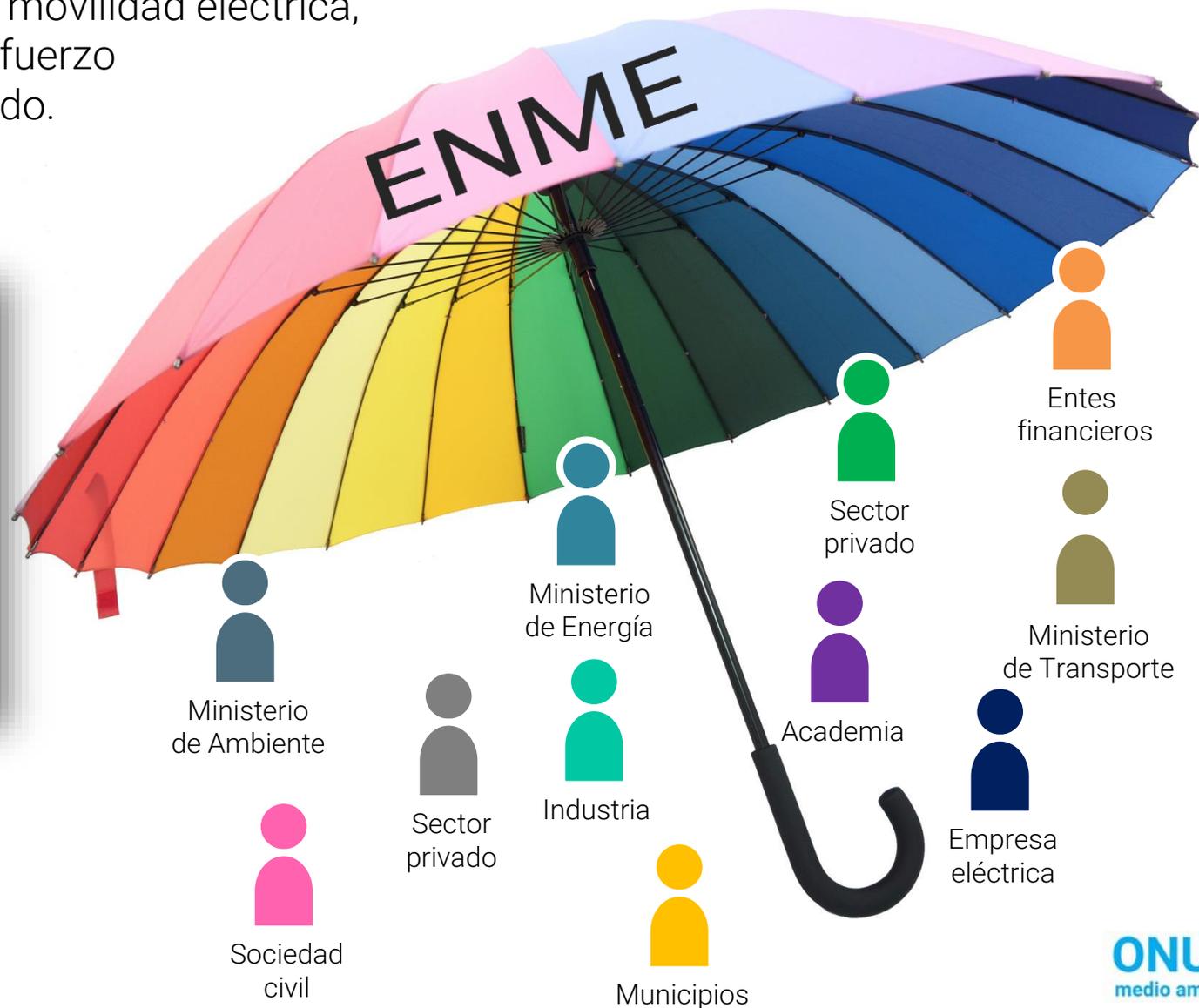
## DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA VE

1. Redes recarga
2. Tarifas diferenciadas
3. Creación de plataformas de innovación
4. Formación técnica

# ¿Por qué Estrategias Nacionales de movilidad eléctrica?



La transición a la movilidad eléctrica, requiere de un esfuerzo integral y articulado.



# Estrategia de Movilidad Eléctrica Colombiana finalizada

## Similar proceso en Panamá





## ¿Beneficios estimados para el 2030?

¿Cuántas muertes asociadas a la calidad del aire se evitarían?



**3,455**

¿Cuánto se dejaría de gastar en combustible?



**\$3,708**

(Millones USD)

¿Cuántas emisiones de CO2 se reducirían?



**15.6**

(Millones tCO<sub>2eq</sub>)

## Situación actual (2017)

### Transporte público actual

	Buses	Taxis
Muertes ocasionadas Personas por año	<b>387</b>	<b>72</b>
Gasto en combustible Millones USD al año	<b>64.3</b>	<b>360</b>
Emisiones CO2 Millones tCO <sub>2eq</sub> al año	<b>0.74</b>	<b>1.3</b>



## Beneficios acumulados (del 2017 al 2030)

### Transporte público eléctrico

	Buses	Taxis
Muertes evitadas Personas	<b>2,905</b>	<b>550</b>
Ahorro en combustible Millones USD	<b>562</b>	<b>3,146</b>
Emisiones CO2 Millones tCO <sub>2eq</sub>	<b>5.6</b>	<b>9.9</b>



¿Te imaginas un transporte público 100% eléctrico al año 2030 en **Bogotá**?



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE REGION IV



REGATTA  
Regional Gateway for Technology Transfer and Climate Change Action in Latin America and the Caribbean



## Situación actual (2017)

### Muertes ocasionadas

Personas por año



**4,864**

### Gasto en combustible

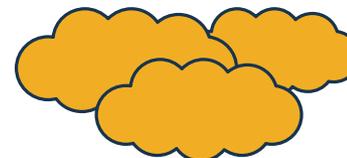
Millones USD al año



**\$7,206**

### Emisiones CO2

Millones tCO<sub>2eq</sub> al año



**38.8**

## Beneficios acumulados entre el 2017 y el 2030

Muertes evitadas  
Personas



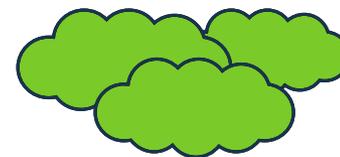
**36,573**

Ahorro en combustible  
Millones USD



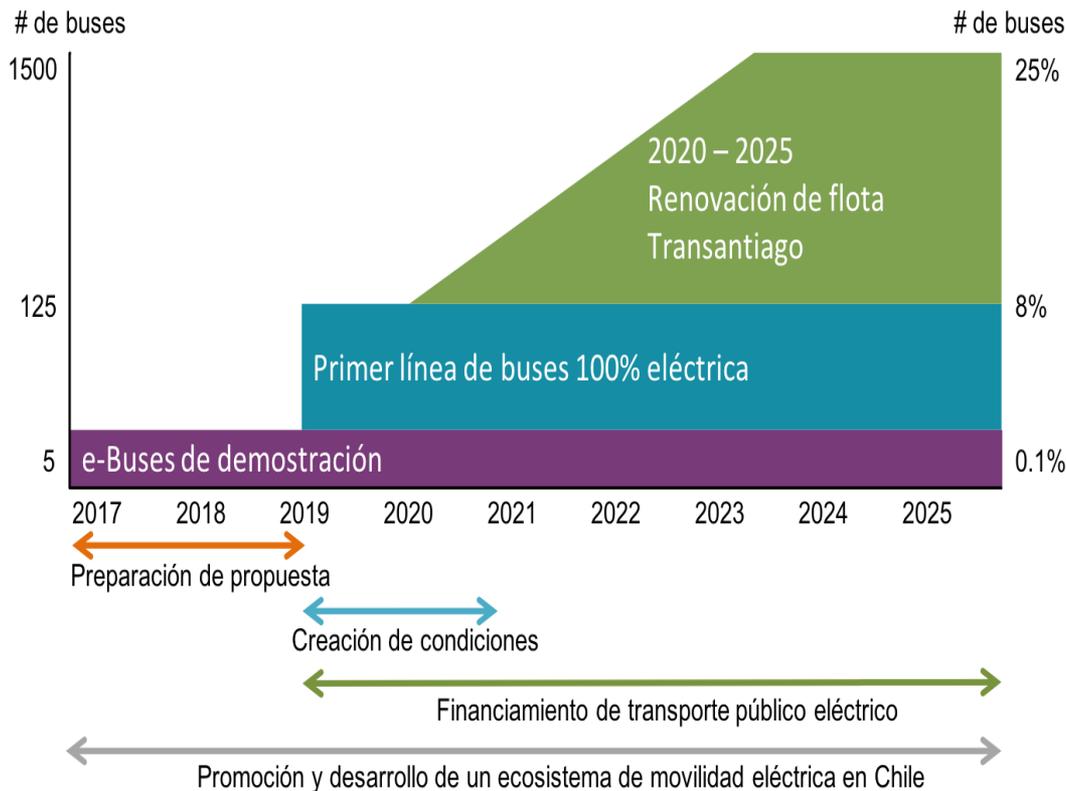
**\$63,718**

Reducción emisiones CO2  
Millones tCO<sub>2eq</sub>



**300.3**

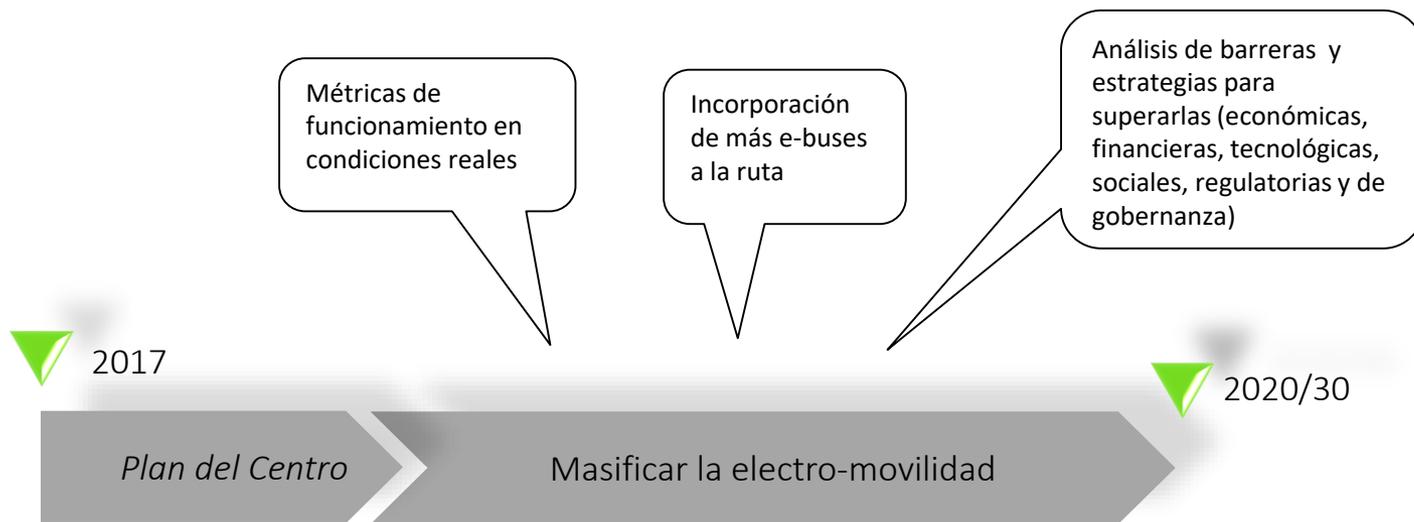
## Sustitución del **25% de la flota de buses de Transantiago para el año 2025**



Este proyecto considera:

- Evaluación de las condiciones de operación
- Instrumento financiero y programa de préstamos blandos
- Análisis y mitigación de barreras para e-buses
- Planificación de rutas e infraestructura de recarga
- Capacitación operadores
- Impactos sociales, económicos y ambientales
- Plataforma de innovación

Fuente: Centro Mario Molina Chile



GREEN CLIMATE FUND



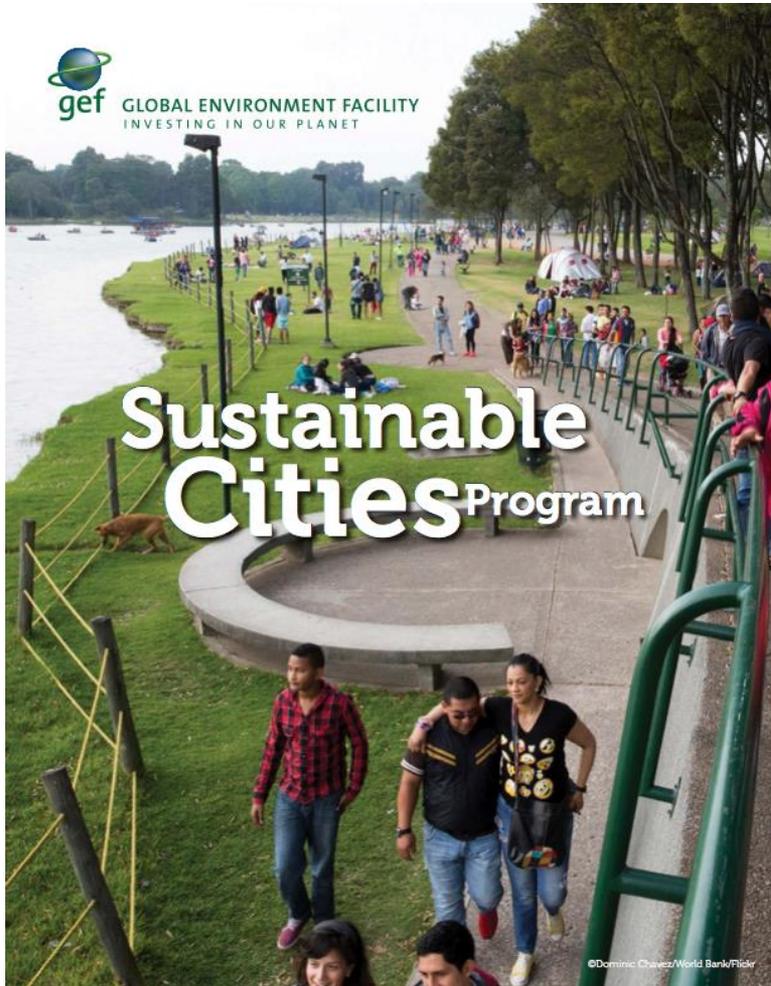
### Acciones mitigación NDC transporte

Dar continuidad al proyecto y a los esfuerzos ya vigentes



PARIS2015

- 1- Fortalecimiento de la institucionalidad
- 2- Diversificación de la matriz energética
- 3- Desarrollo de sistemas de transporte público masivo energéticamente eficientes



- Enfoque de ciudades se creó con el fin de pasar de proyectos a un **enfoque sistémico**.
- La primera iteración benefició a 23 ciudades en 11 países con USD 140 millones (grants) y USD 2.2 billones en co-financiamiento.
- Para GEF7, se construirá sobre los logros de la convocatoria pasada a través de la **Plataforma Global de Ciudades Sostenibles** (GPSC, en inglés; [www.thegpsc.org](http://www.thegpsc.org)) para brindar acceso a conocimiento y buenas prácticas a una red más amplia de ciudades.





# Canal de Youtube: MOVE Movilidad Eléctrica en Latinoamérica

youtube.com

YouTube Search SIGN IN

MOVE Movilidad Eléctrica en Latinoamérica 5 subscribers SUBSCRIBE

HOME VIDEOS PLAYLISTS CHANNELS DISCUSSION ABOUT

## Jornadas virtuales [PLAY ALL](#)

La comunidad MOVE refuerza capacidades y discute opciones para acelerar la transición a la movilidad eléctrica de forma articulada entre los actores más relevantes. En sus jornadas virtuales,



**JORNADA 8: Análisis de Ciclo de Vida de los**  
MOVE Movilidad Eléctrica en L...  
4 views • 1 week ago



**JORNADA 7: ¿Cómo diseñar un sistema de transporte**  
MOVE Movilidad Eléctrica en L...  
7 views • 2 weeks ago



**JORNADA 6: Transporte y las NDCs de América Latina:**  
MOVE Movilidad Eléctrica en L...  
2 views • 3 weeks ago



**JORNADA 5: Los consorcios tecnológicos público-privados**  
MOVE Movilidad Eléctrica en L...  
8 views • 3 weeks ago



**JORNADA 4: El rol del consumidor en la transición a**  
MOVE Movilidad Eléctrica en L...  
5 views • 3 weeks ago



ITBA @ITBA · Feb 17

¿Te interesaría generar opciones de tecnología verde en América Latina?  
Conocé **TRANSPORTE SUSTENTABLE**, la nueva materia del ITBA.

👉 [itba.edu.ar/una-materia-mu...](http://itba.edu.ar/una-materia-mu...)

🌐 Translate from Spanish



**Nueva Materia**

**TRANSPORTE SUSTENTABLE**

Cooperación Española

ONU+ medio ambiente

move movilidad eléctrica en Latinoamérica

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE REGION IV

ITBA

Agustín Matteri

[agustin.matteri@un.org](mailto:agustin.matteri@un.org)

[movelatam.org](http://movelatam.org)