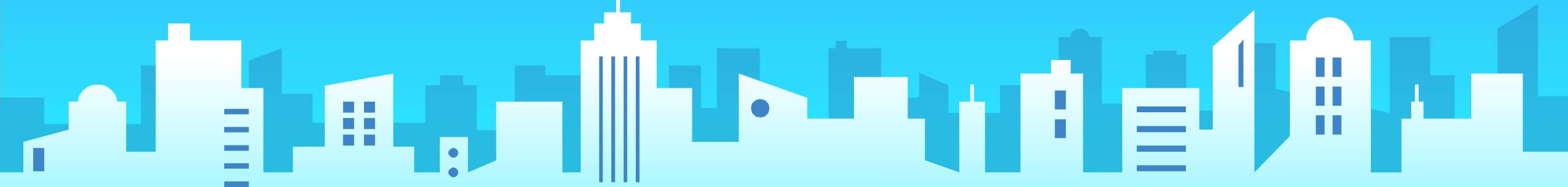


Experiencias de un operador de transporte público en la introducción de buses eléctricos en Santiago, Chile

METBUS



Sistema de propulsión



vs



- Menor emisiones
- Desarrollo tecnológico
- Confiabilidad de la tecnología
- Reducción progresiva del costo de inversión
- Menores costos operacionales

Sistema de carga

Carga lenta vs rápida



vs



- Longitud de las rutas
- Costo de energía
- Tiempos de gestión en terminales

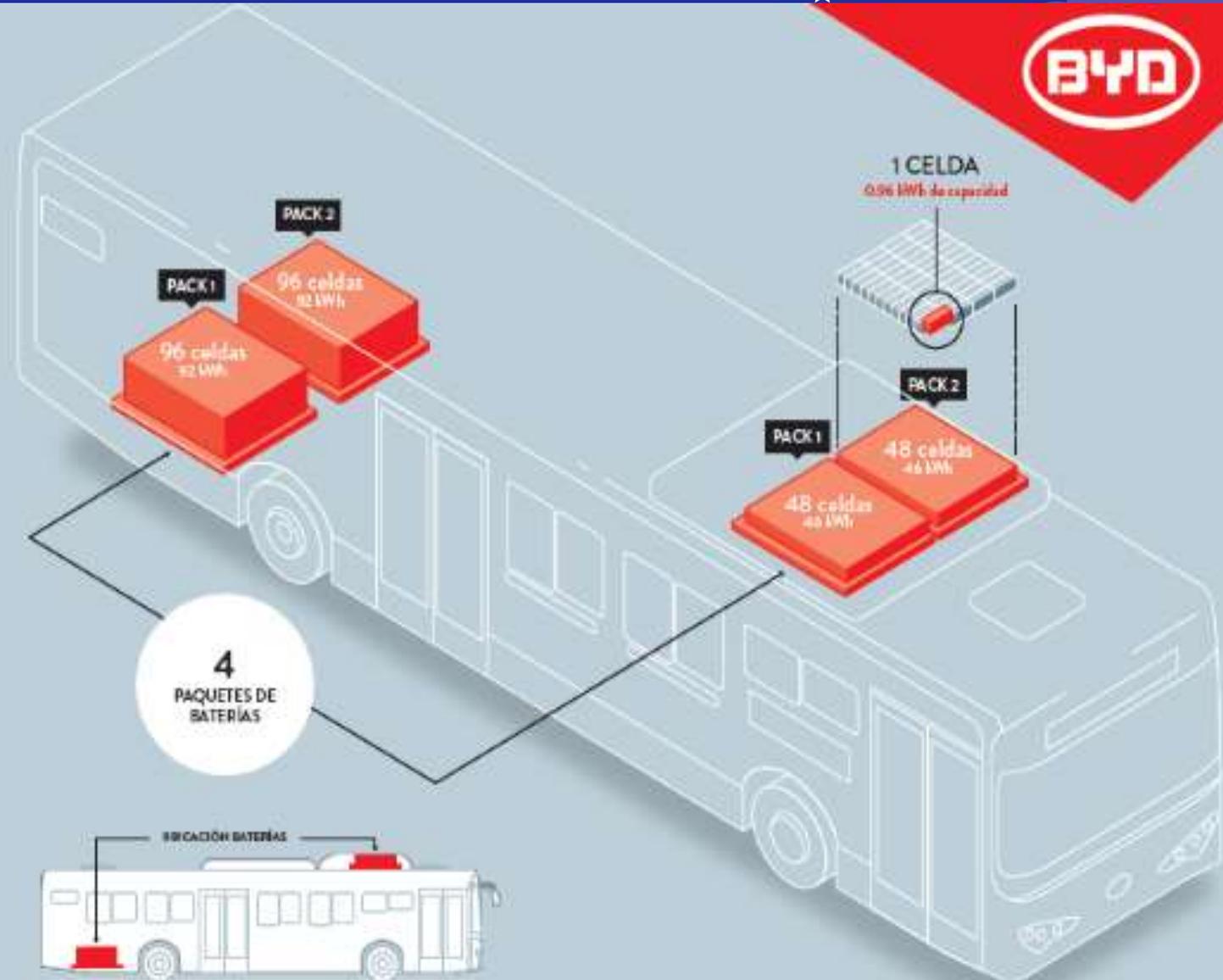
Marcã y tipo de bus – Costo y autonomía

BUS ELÉCTRICO K9FE



BATERÍAS

Las baterías BYD son de fabricación propia con tecnología hierro fosfato son mas seguras: ignifugas, protegidas contra impactos, con aislación térmica e impermeables.



276 kWh

capacidad de energía almacenada en las baterías

288

CELIDAS en total

4.000

CICLOS con una carga diaria completa esto representa el año de vida útil

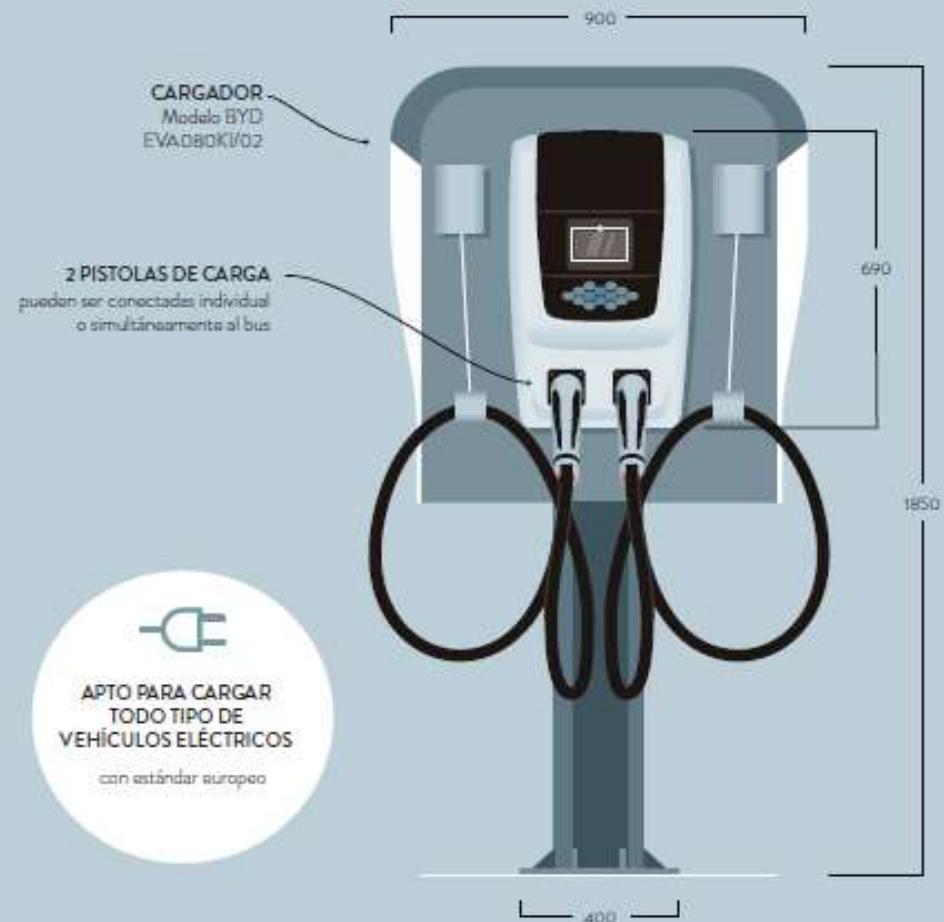
Marca y tipo de bus – Cargadores

BUS ELÉCTRICO K9FE

CARGADORES

El bus **BYD K9FE** está configurado para ser alimentado por cargadores de estándar europeo.

El **BYD EVA 080KI** es un cargador AC y tienen una potencia de carga de 80 kWh, cuenta con dos pistolas de alimentación que pueden ser conectadas al bus de manera individual o simultánea, dependiendo del tiempo de carga requerido



Alianza con Generadora de Energía

- **Financiamiento**
- **Construcción de infraestructura**
- **Sistema de gestión de carga**
- **Provisión de energía**



Contrato de Mantenimiento Metbus - BYD

- Pago por kilómetro
- Carrocería
- Motor y baterías
- Duración: 10 años



Experiencia Operación Buses Eléctricos

En Mayo de 2017 ingresaron dos buses eléctricos a la operación de Transantiago para realizar las pruebas de eficiencia, potencia, rendimiento y costo de mantenimiento.



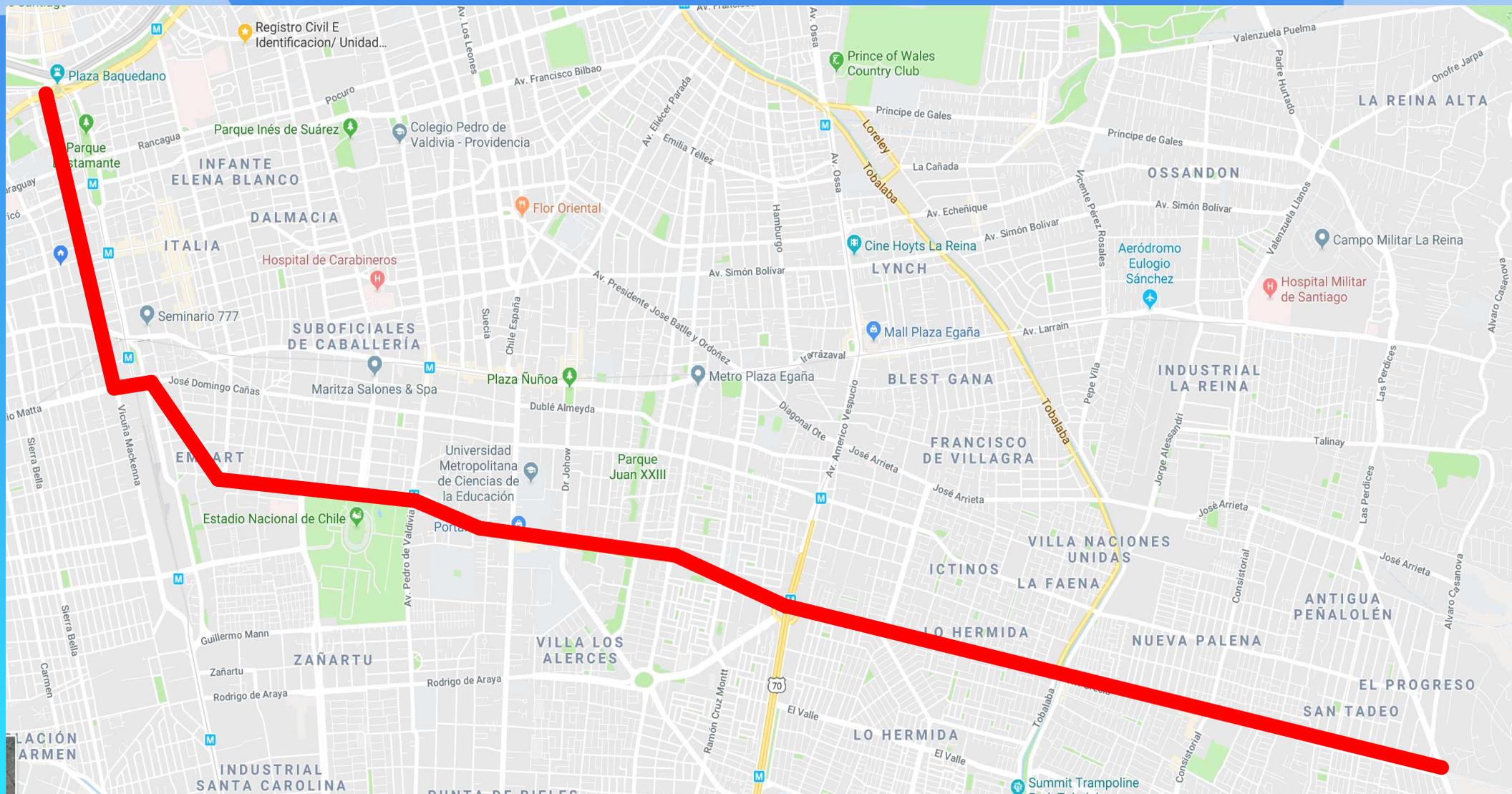
Experiencia Operación Buses Eléctricos

Estos buses han ofrecido mayor calidad de servicio a los usuarios:

- Aire acondicionado
- Más asientos
- Cargadores eléctricos
- WIFI incorporado



Corredor Grecia Diagonal Las Torres-Plaza Italia



Longitud: 12.5 km

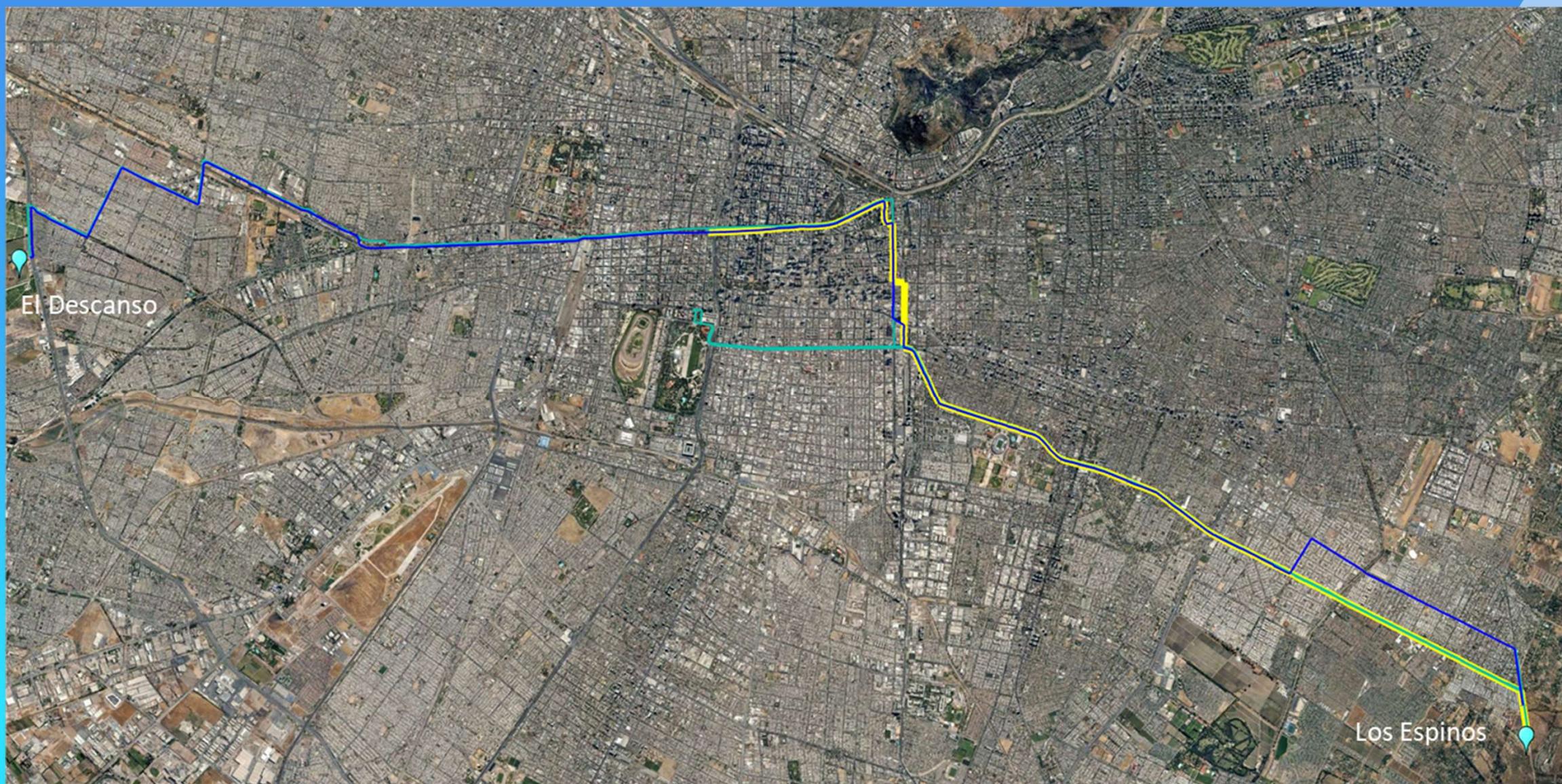
Corredor Grecia

Objetivo de implementar 100 buses eléctricos operando rutas del corredor



Corredor Grecia

Servicios 507c, 516 y 519



Corredor Grecia



Construcción de paraderos inteligentes que cubren el corredor ida y vuelta, lo que disminuye la evasión y aumenta las velocidades de operación.

Electroterminales



Ceremonia entrega de diplomas



Experiencia Operación Buses Eléctricos

Noviembre 2017 - Abril 2019



- Demanda: 4.5 millones de pasajeros
- Kilómetros recorridos: 1.5 millones de km
- Rendimiento promedio: 1 kWh/km
- Disponibilidad: 99.6%
- Diferencial mensual: diesel vs kwh



Experiencias de un operador de transporte público en la introducción de buses eléctricos en Santiago, Chile

METBUS

