



UTE y la Movilidad Eléctrica en Uruguay

Administración Nacional de Usinas y Trasmisiones Eléctricas - UTE
Proyecto de Movilidad Eléctrica
Febrero 2021

Ing. Fernando Ron

Jornadas virtuales 
movilidad eléctrica en latinoamérica

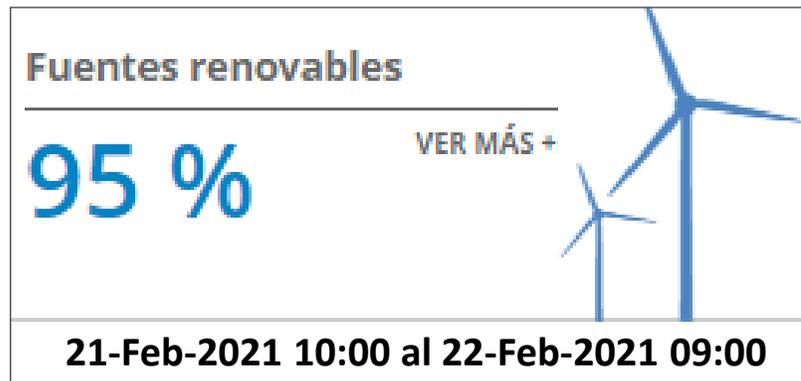


La energía que nos une



¿Quiénes Somos?

- Administración Nacional de Usinas y Trasmisiones Eléctricas (UTE) es una empresa pública del Sector Energía
- Garantizar el servicio eléctrico (seguro, confiable, de calidad y menor costo posible) en un marco de sustentable
- Brindar acceso al servicio para todos los hogares y actividades, en todo país.
- Verticalmente Integrada (Generación, Transmisión, Distribución y Comercialización)
- Fuerte componente renovable



La energía que nos une



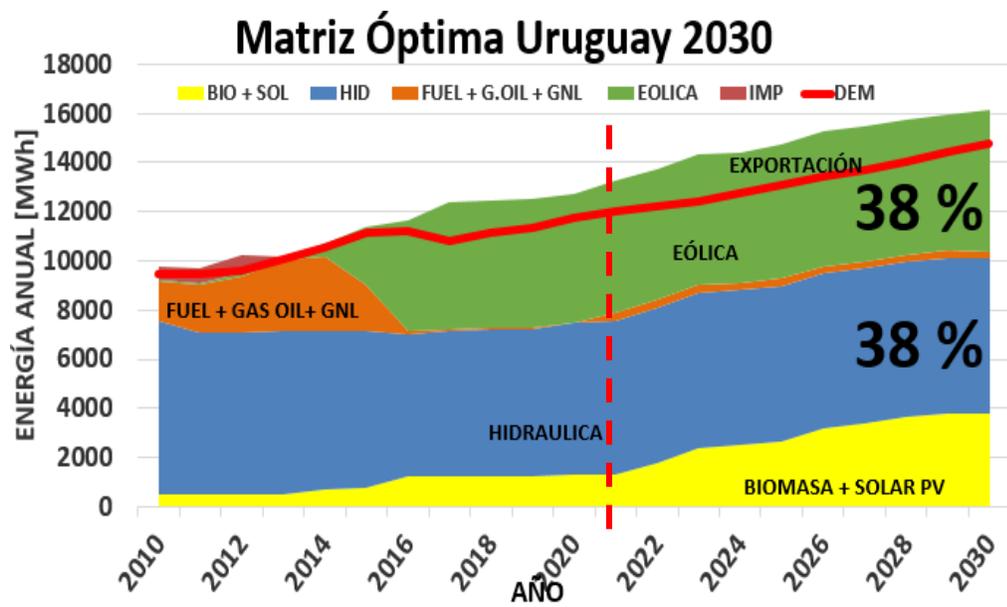
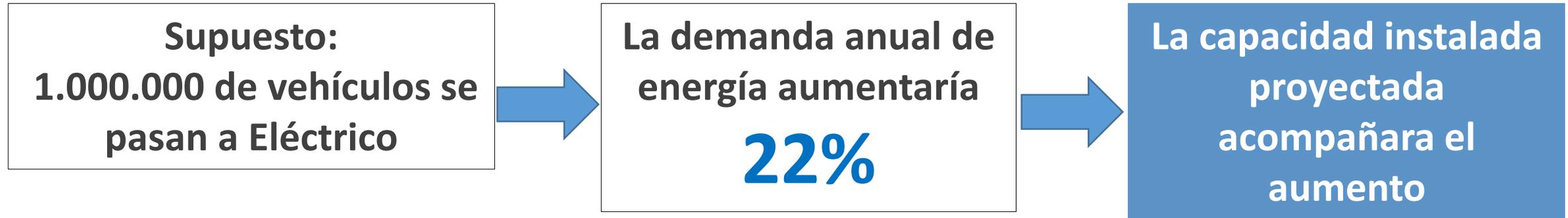
¿UTE puede garantizar la energía para Movilidad Eléctrica?



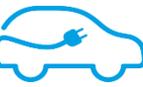
La energía que nos une



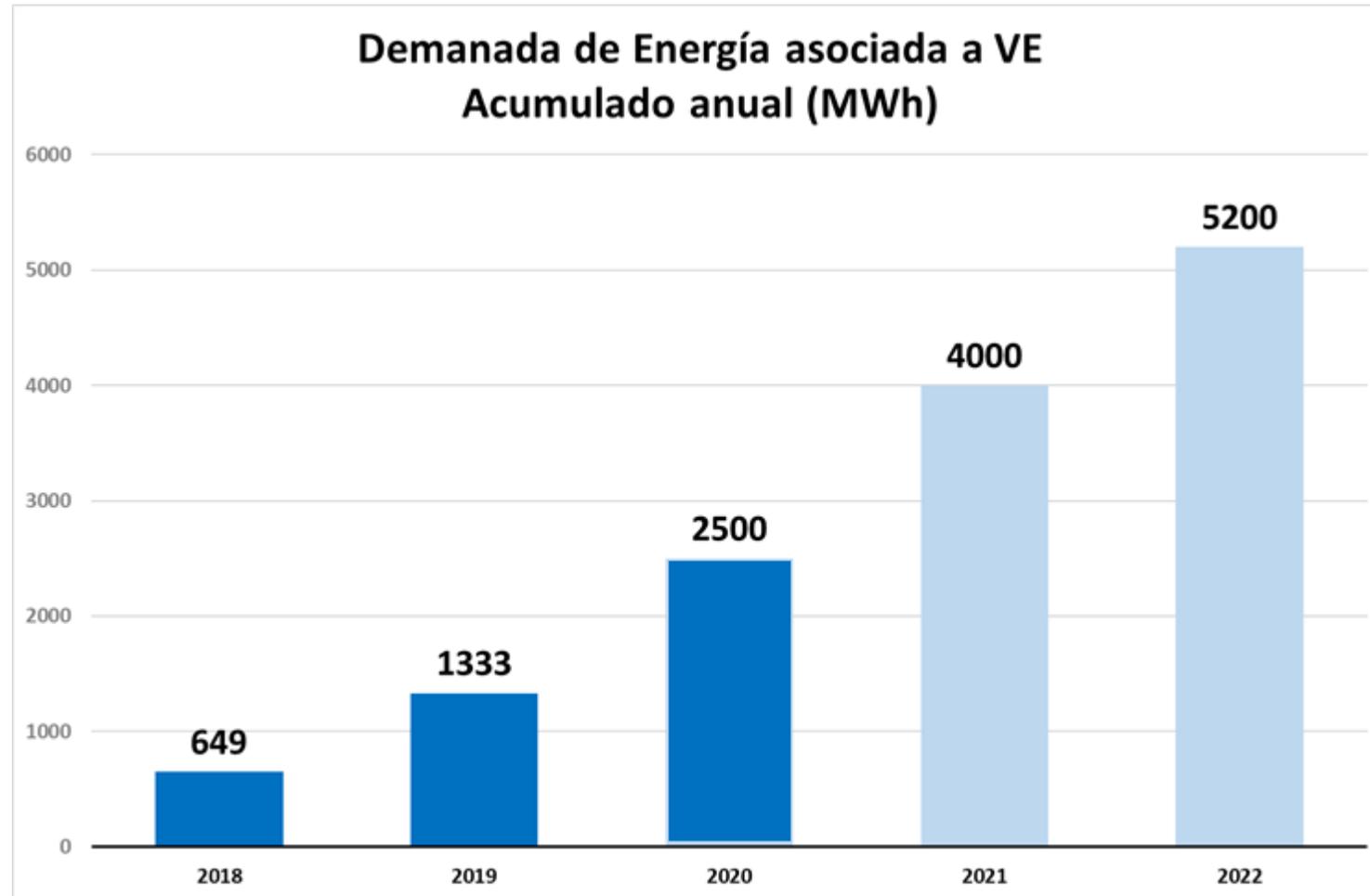
¿UTE puede garantizar la energía para Movilidad Eléctrica?



Se podrá suministrar la demanda y con fuentes renovables



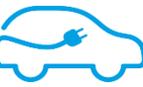
Escenario previsto para el 2022



Consumo equivalente a: 216 hogares 440 hogares 825 hogares 1331 hogares 1731 hogares



La energía que nos une



¿Para qué está el Proyecto de Movilidad Eléctrica en UTE?

Viabilizar el desarrollo de la movilidad eléctrica en el país, de forma sustentable, generando valor agregado al cliente y beneficios para Uruguay.

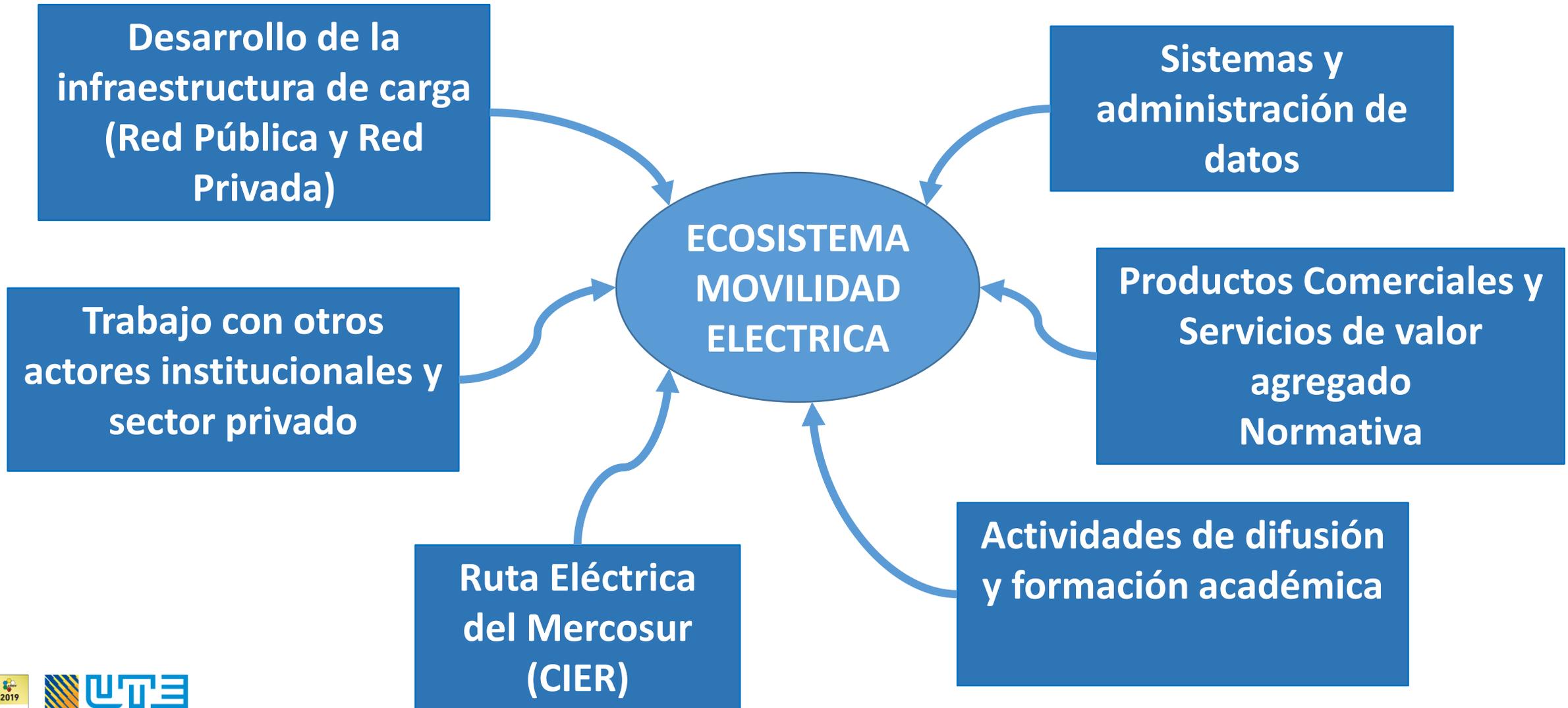
- Trabajar activamente para el desarrollo del ecosistema de Movilidad Eléctrica.
- Posibilitar un acceso no discriminatorio a la red de carga para todos los vehículos eléctricos.
- Trabajar con otros proyectos de Redes Inteligentes para que sea un uso gestionable de energía (Gestión de la Demanda y V2G)



La energía que nos une



¿Cuáles son los ejes de trabajo del Proyecto?



La energía que nos une



Flota Propia y Red Carga Privada

95 Vehículos Eléctricos
+ 2 millones de km
Furgones: 55% son eléctricos



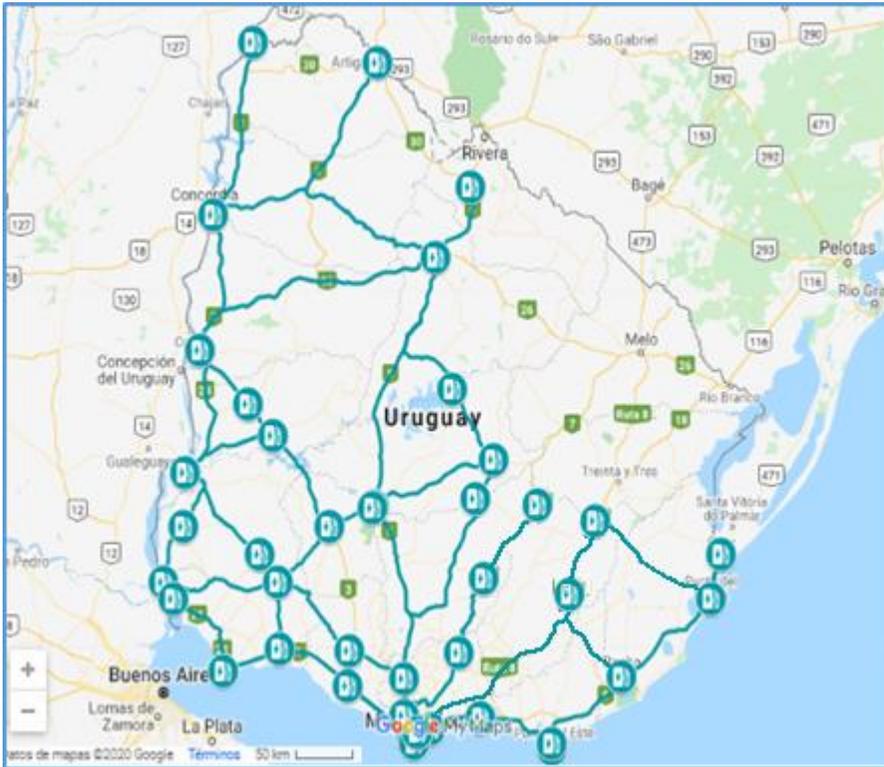
60 Kangoo ZE en propiedad
30 Kangoo ZE en renting
3 JAC S2
1 Renault Zoe - 1 Renault Fluence



Infraestructura de Carga Pública - Actual



70 puntos de carga
36 localidades
16 departamentos



Cargadores en AC
(7.4, 22 y 43 kW)
UNIT – IEC 61851-1:2017
UNIT - 1234:2016

Tipo 2 - Mennekes



CCS 2 - Combo



Cargadores en DC
(50 kW DC – 43 kW AC)
(Intención de Normalizar CCS2)

2280 MWh
88.000 sesiones de carga
(Oct. 2017 – Ene.2021)



Múltiples marcas - OCCP



La energía que nos une



Infraestructura de Carga Pública 2021 – 2022

Completar la cobertura Nacional y densificar la red.

- 60 AC 43kW con cable incorporado
- 60 AC 2x22kW con socket (sin cable)
- 80 AC 22kW tipo wallbox con cable incorporado
- 20 AC 22kW tipo wallbox con socket (sin cable)
- 6 DC de 50kW+43kW

226 Cargadores en almacén.



La energía que nos une



Estaciones ANCAP



La energía que nos une



Vía Pública



La energía que nos une



Locales de UTE con Acceso Público



La energía que nos une

Infraestructura Para Taxis (Montevideo)



Centro de Joanicó

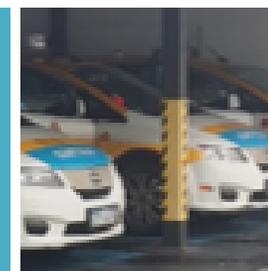


Centro de Rondeau

Formas de carga:

- Red Pública
- Suministros de hogares con Tarifas Horarias (Triple Horario)

70 unidades
(Taxis/Aplicaciones)



1.800 kWh al mes
(Consumo promedio)



La energía que nos une

Ómnibus eléctricos



Empresa	Buses
UCOT	3
COETC	4
COMESA	3
CodeEste	1
CUTCSA	21

Descuento R 19.-3066 (50% Valle, 20% Llano y 20% Punta)

Operativo en sistema comercial de UTE



La energía que nos une

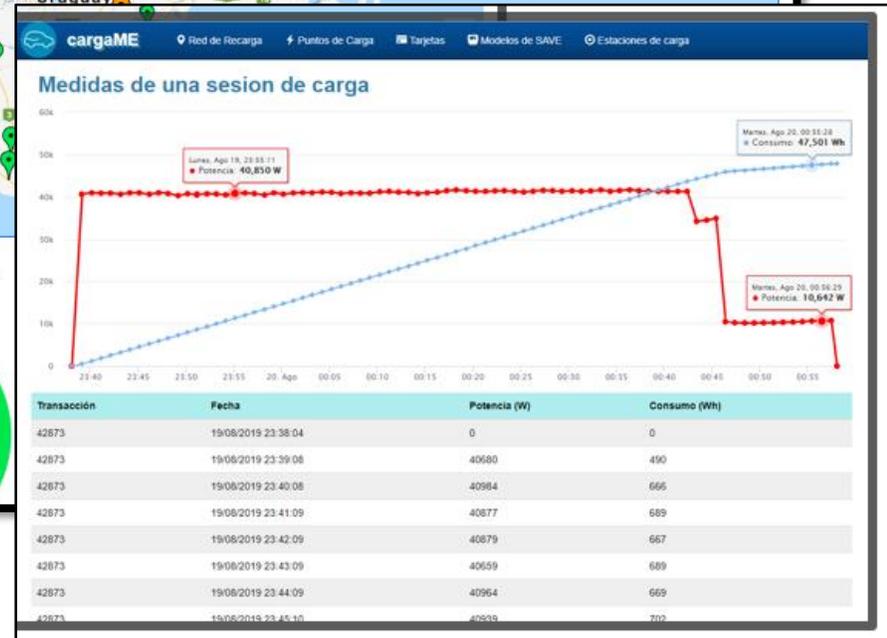
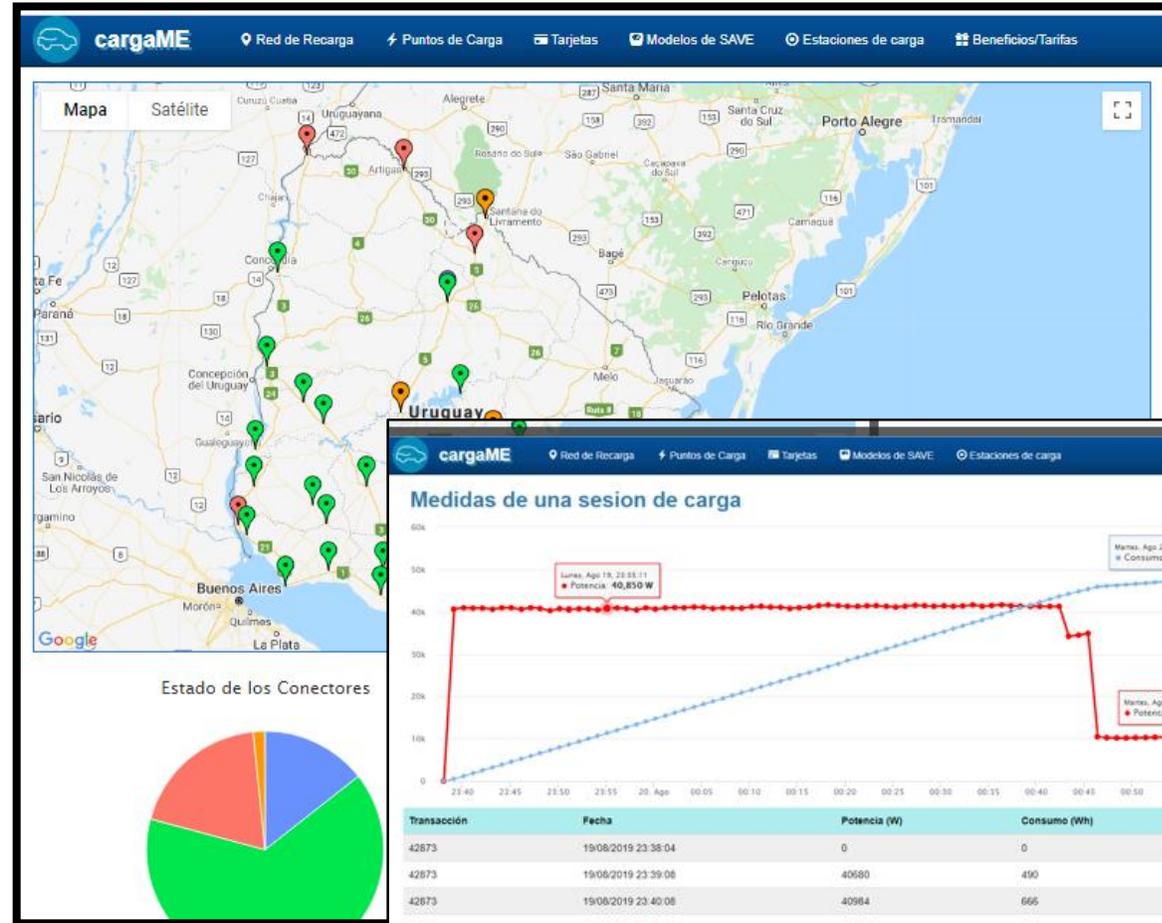


Sistema Central

cargaME

105 SAVES
470 tarjetas
+ 100.000 cargas
(todas las redes)

OCPP 1.5 y 1.6
Multiples Redes
Desarrollado por UTE



La energía que nos une



App para Clientes



UTE Mueve

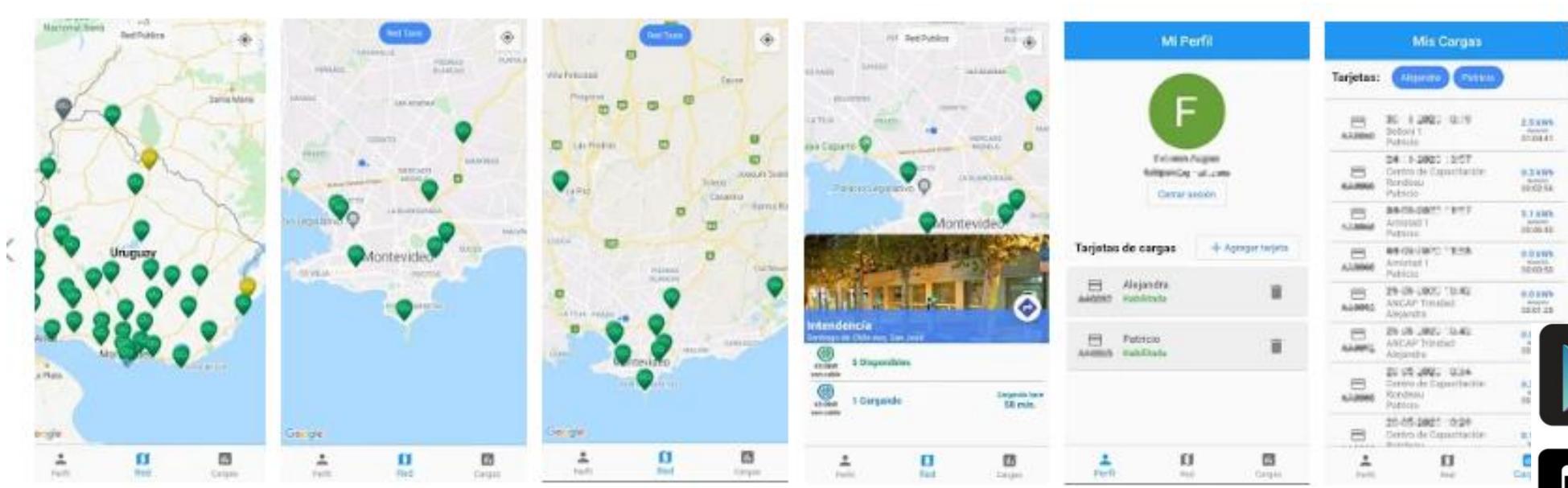
UTE Sistemas Herramientas

E Todos

i Esta app está disponible para todos tus dispositivos

Puedes compartir este contenido con tu grupo familiar.
[Más información sobre la Biblioteca familiar](#)

Disponibilidad de la red en tiempo real
Consulta de Cargas





movilidad.ute.com.uy



Carga de vehículos

El mayor cambio que enfrentará usando un vehículo eléctrico frente a un vehículo convencional será al momento de recargar de energía su batería. Los lugares donde se hace la carga serán diferentes pues podrá cargar en vía pública, en tu domicilio y hasta en tu lugar de trabajo. La velocidad a la que estás acostumbrado también cambiará y hasta la forma en que se paga por la misma, todo será nuevo, pero muy simple de utilizar.

A continuación podrás conocer todo lo relativo a la carga de tu vehículo eléctrico.

¿Qué es un SAVE?

Proveedores de SAVE

Cómo cargar

- Red de carga en Uruguay
- Precios en la red de carga
- Tipos de conectores
- Modos de carga
- Evolución de la red de carga

Como cargar su vehículo

En la red pública

En domicilio

Pasos a seguir para cargar su vehículo en la red pública

- Muestra la tarjeta de usuario
- Conecta el conector a su vehículo
- Conecta el conector al punto de carga

Solo aplica a los SAVE que NO tienen cable tipo - no renovable - en el mismo.

- Muestra la tarjeta para finalizar la sesión de carga
- Espera a que se encienda la luz verde
- Desconecta el conector de su vehículo y del punto de carga

Solo aplica a los SAVE que NO tienen cable tipo - no renovable - en el mismo.

Significado de las luces

- Disponible
- Cargando
- Falla

Precauciones para el correcto uso del punto de carga

Lista de vehículos

Vehículos totalmente eléctricos (Battery Electric Vehicles)

Vehículos híbridos enchufables (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)

Vehículos totalmente eléctricos

 BYD e1 Batería: Litio Autonomía: 300 km (según ciclo NEDC)	 BYD e2 Batería: Litio Autonomía: 300 o 400 km (según ciclo NEDC)
 BYD e5	 BYD e6

Representante: Salar
Teléfono de contacto: (+598) 2902 0843

Solicitar una nueva tarjeta | Activar tarjeta

Solicita tu tarjeta

El primer paso para usar la red de carga pública de UTE es solicitar tu tarjeta. Con la misma podrás cargar en todos los puntos de recarga y la factura llegará cada mes a tu domicilio. Simple.

Completa el formulario y te contactaremos a la brevedad.

TARJETA DE CARGA VEHÍCULO ELÉCTRICO

Nombre completo

Cédula de identidad

Correo electrónico

Teléfono de contacto

Comentarios

Solicitar tarjeta

Solicitud y Activación de Tarjeta

Información sobre beneficios, red de carga, ofertas de vehículos



La energía que nos une



¿Cómo accede un cliente al servicio de carga el vehículo eléctrico?

Opción 1: Suministros de energía eléctrica particular

- Carga en hogares/empresas con tarifas horarias (Triple Horario) seleccionada por el cliente para su suministro (“Servicio Fijo”)
- El cliente paga una factura de energía eléctrica incluyendo los consumos por otros usos.
- **R 20.-1818 - Reducción del 50% del valor de la energía asociada al vehículo eléctrico en horario de Fuera de Punta**



La energía que nos une



¿Como carga un usuario el vehículo eléctrico?

Red Pública

Solicitud web de Tarjeta de Carga RFID

Solicitar una nueva tarjeta [Activar tarjeta](#)

Solicita tu tarjeta

El primer paso para usar la red de carga pública de UTE es solicitar tu tarjeta. Con la misma podrás cargar en todos los puntos de recarga y la factura llegará cada mes a tu domicilio. Simple.

Completa el formulario y te contactaremos a la brevedad.

Nombre completo

Cédula de identidad

Correo electrónico

Teléfono de contacto

Comentarios

TARJETA DE CARGA VEHÍCULO ELÉCTRICO

R 20.-1818:

Reducción del 50% entre las 00.00 y las 07.00 h

Tarjeta Sin Costo

Facturación MENSUAL (en caso de utilizar la tarjeta)

UTE
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE USINAS Y TRANSMISIONES ELÉCTRICAS
PARAGUARY 2431 - Montevideo - R.U.T. 210778720012

TELEGESTIONES
Gratis para todo el país
0800 1930
Desde un teléfono fijo
***1930**
Desde cualquier celular

TIPO DE DOCUMENTO
E-FACTURA

Nº de Cuenta
652314768

Vencimiento
15-03-2019

Nº de Factura	Fecha de Emisión	Próx. Vencimiento	Detalle de Facturación	
E1235	01-03-2019	15-04-2019	CONCEPTO	IMPORTE
Titular de la Cuenta			Cargo Energía Mensual	
RODRIGUEZ PEREZ, Juan			Punta	5 kWh x \$13,603 68,025
Dirección del Predio			Llano	35 kWh x \$5,207 82,245
4			SUBTOTALES	
Acuerdo de Servicio			Importe No Gravado	
98657410			Importe Gravado 22%	150,270
Tarifa Aplicada			IVA Tasa Básica 22%	33,059
09 Movilidad Eléctrica			Redondeo	-0.32
Potencia Contratada (kW)			IMPORTE TOTAL	
40			\$183	
Información de Medidores				
Tipo de Energía	Lectura Anterior	Lectura Actual	Consumo (kWh)	Tipo de Lectura
Punta		5	5	REAL
Llano		35	35	REAL
Valle		0	0	REAL
Información de Interés				

Esta factura adquiere valor de recibo solamente si posee autenticación de código. Actividad gravada por la tasa de consumo eléctrico.

TARIFA MOVILIDAD ELECTRICA

