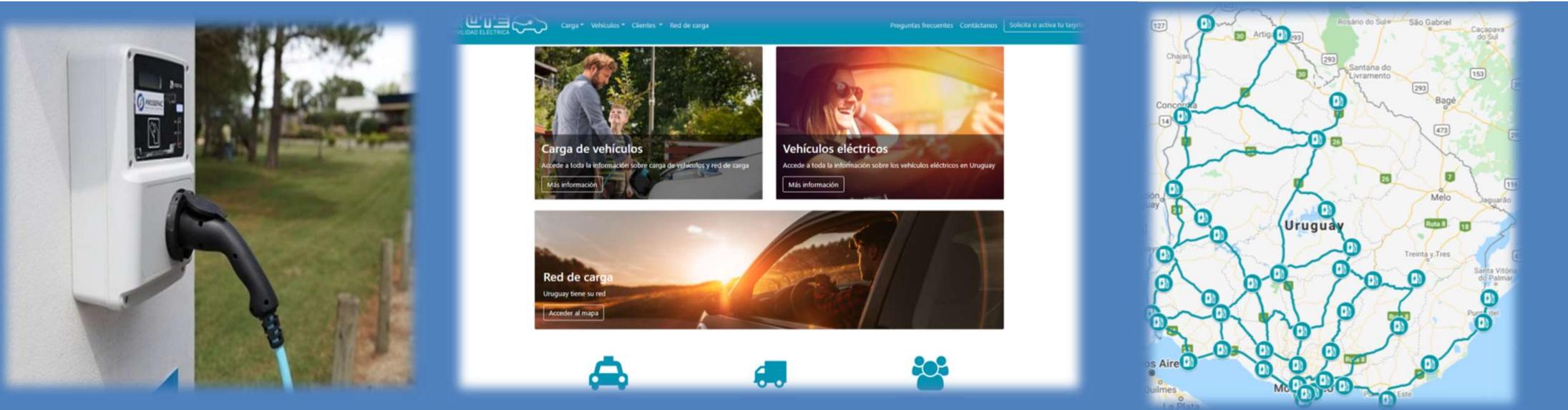


Movilidad Eléctrica en Uruguay



Tarifa de Movilidad Eléctrica

Administración Nacional de Usinas y Trasmisiones Eléctricas - UTE

Gerencia de Sector Análisis Tarifario

febrero 2021

Jornadas virtuales

move
movilidad eléctrica en latinoamérica



Características del uso

El uso eléctrico carga de baterías de vehículos eléctricos en vía pública:

- Constituye un uso con aptitud de acumulación energía, lo que permite separar el requerimiento de energía y la utilización de la misma.
- En relación a la aptitud anteriormente mencionada, presenta una importante potencialidad para el consumo de energía en horas de la madrugada.
- Posibilidad de intercambio de energía, en forma bidireccional.

El tratamiento económico inicial apunta a evitar barreras asociadas a costos fijos elevados, que en una primera etapa derivarían fundamentalmente de la infraestructura ociosa y de un bajo Factor de Utilización.

Características operativas

La tarifa atiende al uso específico de carga de baterías para VE, que es brindado en una modalidad específica: aquella en que la carga del VE se desarrolla en vía pública y que requiere un suministro específico y exclusivo para dicho uso.

- Los puestos de carga se ubican en vía pública, con acceso irrestricto a todo consumidor que tenga una tarjeta de identificación que lo habilita.
- El SAVE (Sistema de Alimentación de Vehículos Eléctricos) y demás equipamiento del punto de carga es propiedad de UTE, titular de los respectivos suministros.
- La Operación y Mantenimiento de los puntos de carga es responsabilidad de UTE.
- Los usuarios suscriben un contrato con UTE. No tienen un suministro particular, sino que utilizan el conjunto de todos los suministros (puestos de carga) en vía pública, se trata de un “suministro móvil”.



La energía que nos une

Principales criterios tarifarios

- El tratamiento tarifario considera un estímulo a la aceleración de la entrada del VE.
- Curva de carga agregada de BT.
- Costos de generación (estructura CMg de largo plazo) y de red (coeficientes de utilización).
- Costos comerciales y de instalación y medida. Estimación primaria de lo costos comerciales. El SAVE incluye el conjunto de equipos indispensables del puesto de medida y permite la comunicación con el sistema comercial.
- Tarifa totalmente energizada.
- La energización de los costos de instalación y medida se realiza a partir de supuestos de utilización de energía por tramo horario. Factor de utilización implícito.
- Para mejorar la señal de consumo en el tramo horario Valle, se definió no cargar costos de red en el dicho tramo horario. No así con los costos de instalación y medida.



Costos de Red

Coefficientes de asignación de costos de red por tramo horario:

Coefficientes de Uso Red

Punta	55%
Llano	30%
Valle	15%

Los costos del valle se asignarán a punta y a llano:

Punta	65%
Llano	35%

A los efectos de potenciar los estímulos de consumo en el horario Valle, se opta por no incluir el componente de red en el precio de energía de este tramo horario.

Estructura primaria de costos energizados: (relación costos por tramo)	Punta	7,0
	Llano	2,3
	Valle	1,0



La energía que nos une

Costos Comerciales y de instalación y medida

- Es necesario agregar los costos fijos energizados de la actividad comercial y de la instalación y medida, los cuales dependen de la potencia de carga de los puestos y de los supuestos de utilización de los mismos.
- En la práctica se estimó que las potencias de carga a utilizar son de 22 kW y 44 kW en una proporción de cantidad en el mediano plazo de 70% y 30% respectivamente. Por simplicidad se entiende conveniente en esta instancia unificar la tarifa independizándose de estas potencias (prorrateo).
- La tarifa de este servicio requiere recuperar la totalidad de los costos conexión (no hay Tasa de Conexión).



La energía que nos une

Costos Comerciales y de instalación y medida

Supuesto de utilización del punto de carga			
Porcentaje diario de utilización del punto			% por tramo
horas punta	4	5%	0,2 h
horas llano	13	25%	3,25 h
horas valle	7	25%	1,75 h
	24		5,2 horas/día
			30 días/mes
FU	22%		

Con los porcentajes de utilización propuestos se estiman consumos mensuales de los puestos.

Se mensualizan los costos de los puestos carga, costos de inversión, de mantenimiento y costos comerciales.

Energización de costos comerciales y de instalación y medida

Tarifa de Movilidad Eléctrica

Pliego Tarifario vigente (01/01/2021)

Para la carga de energía a vehículos eléctricos en puestos de carga ubicados en la vía pública. La habilitación para utilizar el puesto de carga requiere tramitar tarjeta de identificación específica.

1. Cargos por consumo de energía:

Punta	\$/kWh	15,783	Punta	36
Llano	\$/kWh	6,042	Llano	14
Valle	\$/kWh	3,249	Valle	7

(aproximado cent US\$/kWh)

2. Períodos horarios:

Los cargos por energía se distribuyen en tres períodos horarios, durante todos los días que integran la factura mensual, de acuerdo al siguiente detalle.

- horas Punta: de 18:00 a 22:00 hrs.
- horas Llano: de 07:00 a 18:00 y de 22:00 a 24:00 hrs.
- horas Valle: de 00:00 a 07:00 hrs.



La energía que nos une